



НОВИЙ OPEL МОККА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Direct Injection Turbo 1,2 130 к.с. АКПП-8

ДВИГУН

Робочий об'єм (см³)	1199
Максимальна потужність, КВт (к/с)	96 (130)
при об/хв	5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	230
при об/хв	1750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно

НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ

Екологічний клас	Euro 6
------------------	--------

ТРАНСМІСІЯ

Тип	8-ступінчата автоматична
-----	--------------------------

ПІДВІСКА

передня підвіска	Покращена "МакФерсон"
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

передні гальма	Дискові вентильовані
задні гальма	Дискові

ГАБАРИТИ

Довжина, мм	4150
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1787/1987
Колісна база	2557
Висота	1535
Кількість місць	5
Об'єм багажного відділення VDA до полиці багажника, dm³	350

МАСА (кг)

Споряджена маса¹	1295
Повна маса	1740

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ

Максимальна швидкість, км/год	196
Прискорення 0-100 км/год,с	9,2
Міський цикл (Low phase): Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	7,4 / 169³
Прискорений цикл (High phase): Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	5,3 / 121³
Комбінований цикл (Mid phase): Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	6,1 / 139³
Ємність бака для пального, л:	44

¹ показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (VDA / NEDC залежно від модифікації).

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.peugeot.ua/>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

³ Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог NEDC: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

- Компонована потужність — це довідковий показник загальної віддачі пориодної силової установки, що відображає узгоджену роботу двигуна внутрішнього згорання та електродвигуна. це лише довідкове значення, яке не використовується в офіційній сертифікації.

