

OPEL COMBO CARGO
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	1.5 BlueHDi 100 к.с. МКПП-6		1.5 BlueHDi 130 к.с. АКПП-8
ДВИГУН			
Тип	Дизельний з турбонаддувом		
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16		
Робочий об'єм (см³)	1499		
Максимальна потужність, кВт (к.с.) при об/хв	75(100) 3750		96(130) 3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм) при об/хв	250 1750		300 1750
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO 6		
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	6-ступінчата механічна		8-ступінчата автоматична
Тип приводу	Передній		
ПІДВІСКА			
Передня підвіска	Незалежна, псевдо-"МакФерсон" зі стабілізатором поперечної стійкості		
Задня підвіска	Балка, що деформується. Роздільна конструкція пружин і амортизаторів		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
Передні гальма	Дискові, вентильовані		
Задні гальма	Дискові		
ГАБАРИТИ	L1	L2	
Довжина, мм	4403	4753	
Ширина без / із дзеркалами, мм		1848 / 2107	
Колісна база, мм	2785	2975	
Висота, мм	1840	1796-1880	
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (по підлозі), мм	1817	2167	
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (на рівні 800мм), мм	1525	1875	
Корисна довжина багажного відділення з опцією "Багатофункціональна кабіна", мм	3090	3440	
Максимальна висота багажного відділення, мм		1270	
Ширина багажного відділення між колісними арками		1229	
ДВЕРІ			
Мінімальна ширина отвору бічних дверей (з перегородкою), мм	641		
Максимальна ширина отвору бічних дверей (з перегородкою), мм	675		
Висота отвору бічних дверей, мм	1072		
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087		
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196		
Габарити (ширина/висота) вантажу при завантаженні через бічні двері, мм	434 / 1067		
МІСТКІСТЬ	L1	L2	
Кількість місць	2	3	
Завантажувальний об'єм (м³)	3,3	4,4	
МАСА (кг)			
Споряджена маса¹	1463	1554	1575
Повна маса	2370	2400	2400
Вантажопідйомність	907	846	825
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (МТРА)	3370	3430	3400
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	166	166	184
Міський цикл (Low phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	6,5 / 169,6	6,5 / 169,6	6,9 / 180,7
Прискорений цикл (High phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	5,3 / 139,6	5,3 / 139,6	5,7 / 149,6
Комбінований цикл (Mid phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	5,8 / 151,3	5,8 / 151,3	6,2 / 163,2
Приведене значення (Combined)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	6,1 / 160,9	6,1 / 160,9	6,5 / 170,7
Автомобістарльний цикл (Extra high)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	6,9 / 181,5	6,9 / 181,5	7,2 / 189,5
Ємність бака для пального, л:	50		
Ємність бака AdBlue, л:	17		

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації). Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.opel.ua/>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.