

OPEL VIVARO Crew Cab
Пасажирський Фургон

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	2.0 BlueHDi 145 МКПП-6	2.2 MultiJet, 150 МКПП-6
ДВИГУН		
Робочий об'єм (см³)	1997	2184
Максимальна потужність, КВт (к.с.) / при об/хв	106 (145) / 3750	110 (150) / 3500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм) / при об/хв	340 / 2000	370 / 1500
Тип палива	Дизель	
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO 6.4	
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	6-ст. механічна	
Привід	Передній	
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, посилена типу "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості	
Задня підвіска	Незалежна підвіска з косими поперечними важелями, гвинтовими пружинами та гідравлічними амортизаторами. Система "AMVAC" - змінна жорсткість пружин та амортизаторів в залежності від навантаження	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові, вентильовані	
Задні гальма	Дискові, вентильовані	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	5333	
Ширина без / з дзеркалами, мм	1920 / 2204	
Колісна база, мм	3275	
Висота, мм	1940	
Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	628	
Кліренс, мм	175	
Діаметр розвороту - від бордюру до бордюру, м	12,4	
ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ		
Максимальна корисна довжина багажного відділення по підлозі до рівня спинки 2-го ряду сидінь, мм	2367	
Корисна довжина багажного відділення (на рівні середини висоти) сидіння 2-го ряду розкладені / складені, мм	1704 / 2302	
Максимальна висота багажного відділення, мм	1339	
Корисна ширина багажного відділення, мм	1618	
Ширина вантажної зони між колісними арками	1258	
ДВЕРІ		
Макс. ширина отвору бічних дверей, мм	935	
Макс. висота отвору бічних дверей, мм	1181	
Макс. ширина отвору задніх дверей, мм	1282	
Макс. висота отвору задніх дверей, мм	1220	
МІСТКІСТЬ		
Кількість місць	6	
Завантажувальний об'єм, сидіння 2-го ряду розкладені / складені (м3)	4,0 / 5,5	
МАСА (кг)		
Споряджена маса¹	1942	1950
Повна маса	3080	3100
Вантажопідйомність	1138	1150
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	5000	5000
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	170	
Міський цикл (Low phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	9,8 / 256,1	8,6 / 225
Прискорений цикл (High phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	7,1 / 187,2	6,2 / 162
Комбінований цикл (Mid phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	7,9 / 206,3	6,6 / 173
Приведене значення (Combined)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	8,3 / 216,4	7,2 / 190
Автомобістартльний цикл (Extra high)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	8,9 / 232,7	8,0 / 210
Ємність бака для пального, л:	69	
Ємність бака для AdBlue, л:	19	

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації).
Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.opel.ua/>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

