



1.2 Hybrid 136 АКПП6

ДВИГУН

Робочий об'єм (см³)	1199
Максимальна потужність, кВт (к/с) при об/хв	100 (136) 5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	230 1750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно

ЕЛЕКТРОДВИГУН

Максимальна потужність, к.с. (кВт)	21 (15,6)
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	55
Тип гібридної установки	Заряджання під час руху

БАТАРЕЯ

Технологія	Літій-іонна NMC
Корисна ємність (кВт·год)	0,432
Повна ємність (кВт·год)	0,898
Вага (кг)	12,1
Загальна напруга (В)	48

ЗАГАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ

Максимальна потужність, кВт (к/с) при об/хв	100 (136) / 5500
Комбінована потужність*, кВт (к/с) при об/хв	107 (145) / 5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	230 / 1750

НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ

Екологічний клас	Euro 6,4
------------------	----------

ТРАНСМІСІЯ

Тип	6-ступінчата автоматична з подвійним зчепленням e-DCS
-----	---

ПІДВІСКА

передня підвіска	Покращена "МакФерсон"
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

передні гальма	Дискові вентильовані
задні гальма	Дискові

ГАБАРИТИ

Довжина, мм	4385
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1795/2020
Колісна база	2671
Висота (з рейлінгами)	1635 (1655)
Кількість місць	5
Об'єм багажного відділення VDA до полиці багажника, dm³ (зі складеним заднім сидінням)	460 (1600)

МАСА (кг)

Споряджена маса¹	1319
Повна маса	1830

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ

Максимальна швидкість, км/год	194
Прискорення 0-100 км/год,с	9,1
Міський цикл (Low phase): Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	6,0 / 136²
Прискорений цикл (High phase): Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	5,3 / 119²
Комбінований цикл (Mid phase): Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	5,1 / 115²
Приведене значення (Combined): Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	6,0 / 135²
Автомобістартний цикл (Extra high): Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	7,1 / 159²
Ємність бака для пального, л:	44

¹ показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP) і залежать від модифікації.

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.peugeot.ua/>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

³ Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог NEDC: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

* Комбінована потужність — це довідковий показник загальної віддачі гібридної силової установки, що відображає узгоджену роботу двигуна внутрішнього згорання та електродвигуна. Це лише довідкове значення, яке не використовується в офіційній сертифікації.

