

ВАНТАЖНО-ПАСАЖИРСЬКИЙ ФУРГОН PEUGEOT PARTNER
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



PEUGEOT

1.5 BlueHDi 100 к.с. МКПП-6	
ДВИГУН	
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16
Робочий об'єм (см³)	1499
Максимальна потужність, кВт (к.с.)	75(100)
при об/хв	3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм)	250
при об/хв	1750
Тип палива	Дизель
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO 6
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	6-ступінчата механічна
ПІДВІСКА	
Тип приводу	Передній
Передня підвіска	Незалежна, псевдо-"МакФерсон" зі стабілізатором поперечної стійкості
Задня підвіска	Балка, що деформується. Роздільна конструкція пружин і амортизаторів
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
Передні гальма	Дискові, вентильовані
Задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	L2
	CrewCab
Довжина, мм	4753
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107
Колісна база, мм	2975
Висота, мм	1860
Корисна довжина багажного відділення до 2-го ряду / до 1-го ряду сидінь, мм	1450 / 2000
Максимальна корисна довжина багажного відділення, мм	3440
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229
Мінімальна\Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	560/569
ДВЕРІ	
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675
Висота отвору бічних дверей, мм	1072
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196
МІСТКІСТЬ	
CrewCab	
Кількість місць	5
Завантажувальний об'єм (м3)	1,8 / 4,0
МАСА (кг)	
CrewCab	
Споряджена маса¹	1560
Повна маса	2400
Вантажопідйомність	840
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3430
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	167
Міський цикл (Low phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	6,5 / 169,6
Прискорений цикл (High phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	5,3 / 139,6
Комбінований цикл (Mid phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	5,8 / 151,3
Приведене значення (Combined)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	6,1 / 160,9
Автомагістральний цикл (Extra high)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км	6,9 / 181,5
Ємність бака для пального, л:	50
Ємність бака для AdBlue, л:	17

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації).
Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.peugeot.ua/>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

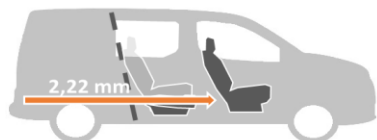
Внутрішні розміри вантажного відсіку "CREWCAB"



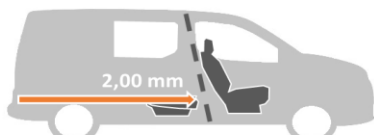
2 ряд - сидіння розкладені



Бокове сидіння складене та відкрите вікно в перегородці



2 ряд – сидіння складені



2 ряд – сидіння складенні.
Сидіння пасажирів складене з відкритим вікном в перегородці

