



				435		335		435		442	
				L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3	L4H2	L4H3	
ДВИГУН											
Тип				Дизельний двигун із системою прямого впорскування палива Common Rail MultiJet3, турбонаддувом та інтеркулером							
Кількість циліндрів / клапанів				4 / 16							
Робочий об'єм (см³)				2184							
Максимальна потужність, кВт (к.с.)				103 (140)							
при об/хв				3500							
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм)				350							
при об/хв				1400-2500							
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ											
Екологічний клас				EURO 6							
ТРАНСМІСІЯ											
Тип				6-ступінчата механічна							
Привод				Передній							
ПІДВІСКА											
Передня підвіска				Незалежна, типу «МакФерсон», зі стабілізатором поперечної стійкості, з телескопічними амортизаторами							
Задня підвіска				Поздовжні ресори, телескопічні амортизатори							
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА											
Передні гальма				Дискові вентильовані							
Задні гальма				дискові							
КОЛЕСА											
Радіус колісних дисків				R16		R15		R16		R16	
Шини				215/75 R16C		215/70 R15C		215/75 R16C		225/75 R16C	
МІСТКІСТЬ											
Кількість місць				2/3							
Завантажувальний об'єм VDNA (m³)				11,5	13	15	15	17	15	17	
МАСА (кг)											
Споряджена маса¹				2165	2215	2200	2260	2290	2305	2335	
Вантажопідйомність				1335	1285	1300	1240	1210	1945	1915	
Повна маса				3500	3500	3500	3500	3500	4250	4250	
Максимальна маса причепа на буксирі				2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
Максимальна допустима маса автомобіля з причепом				6000	6000	6000	6000	6000	6500	6500	
Навантаження на передню / задню вісь				2100/2400		1880/2000		2100/2400			
ЗОВНІШНІ РОЗМІРИ (мм)											
Ширина без дзеркал				2050							
Довжина				5413	5998	5998	6363	6363	6363	6363	
Висота				2539	2534	2764	2534	2774	2534	2779	
Колісна база				3450	4035	4035	4035	4035	4035	4035	
Передній звіс				948	948	948	948	948	948	948	
Задній звіс				1015	1015	1015	1380	1380	1380	1380	
ВНУТРІШНІ РОЗМІРИ (мм)											
Довжина підлоги вантажної зони				3120	3705	3705	4070	4070	4070	4070	
Висота навантаження вантажної зони (максимум)				1932	1932	2172	1932	2172	1932	2172	
Ширина: Відстань між колісними арками				1422							
Ширина: Відстань по бортах				1870							
Ширина бічних дверей				1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	
Висота бічних дверей				1755	1755	1755	1755	1755	1755	1755	
Ширина задніх дверей				1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	
Висота задніх дверей				1790	1790	2030	1790	2030	1790	2030	
Висота завантаження				550		535	550				
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ											
Максимальна швидкість, км/год				160					90		
Міський цикл (Low phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км				11,1 / 293	11,1 / 293	11,1 / 293	11,1 / 293	11,3 / 298	11,3 / 298	11,3 / 298	
Прискорений цикл (High phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км				7,5 / 198	7,5 / 198	7,5 / 198	7,5 / 198	7,6 / 202	7,6 / 202	7,6 / 202	
Комбінований цикл (Mid phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂, г/км				8,8 / 233	8,8 / 233	8,8 / 233	8,8 / 233	9,0 / 237	9,0 / 237	9,0 / 237	
Ємність бака для пального, л				90							
Ємність бака AdBlue, л				19							

Показники вивчені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації). Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.peugeot.ua/>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог NEDC: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.